

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA			
Local:	Rua São Paulo		
Trecho:	Entre a Rua Dr. Pestana e Rua Barão do Rio Branco		
Extensão total (m):	123,00	Largura média da via (m):	12,00
Largura da sarjeta (m):	0,30	Largura de recapeamento (m):	11,40
Área de trecho linear (m²):	1402,20		
Área adicional (m²):	0,00	Descrição:	

Pintura de ligação sobre o pavimento existente			
Área de pintura de ligação (m²)	1402,20	Massa de Emulsão asfáltica (kg):	630,99
Distância de transporte emulsão (km)	173		
Momento de transporte DMT30 (txkm)	18,93	Mom. De tr. DMT30+ (txkm):	90,23

Capa de concreto asfáltico			
Área de reperfilagem (m²)	1402,20		
Espessura de recapeamento (m)	0,03	Volume CBUQ (m³)	42,066
Densidade aparente estimada (t/m³)	2,40	Massa CBUQ (t)	100,96
Distância de transporte (km)	21,5	Mom. De tr. CBUQ (txkm)	2170,61
Teor estimado CAP da Fx C DNIT	5,75%	Massa de CAP (t)	5,81
Distância de transporte CAP (km)	400		
Mom. De tr. CAP DMT30 (txkm)	174,15	Mom. De tr. CAP DMT30+ (txkm)	2147,89

Mom. De tr. Total do CBUQ (txkm)	2170,61		
Mom. Tr. Met. Asfáltico DMT30 (txkm)	193,08	Mom. Tr. Mat. Asf. DMT30+ (TXKM)	2238,12

Ijuí/RS, 02 de Janeiro de 2024

Paulo Roberto Neubauer
Engenheiro Civil - CREA RS 79675D

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA			
Local:	Rua 13 de maio		
Trecho:	Entre a Avenida 21 de Abril e Rua Paraná		
Extensão total (m):	146,10	Largura média da via (m):	14,00
Largura da sarjeta (m):	0,30	Largura de recapeamento (m):	13,40
Área de trecho linear (m²):	1957,74		
Área adicional (m²):	120,00	Descrição:	Gola 5m

Pintura de ligação sobre o pavimento existente			
Área de pintura de ligação (m²)	2077,74	Massa de Emulsão asfáltica (kg):	934,983
Distância de transporte emulsão (km)	173		
Momento de transporte DMT30 (txkm)	28,05	Mom. De tr. DMT30+ (txkm):	133,70

Capa de concreto asfáltico			
Área de reperfilagem (m²)	2077,74		
Espessura de recapeamento (m)	0,03	Volume CBUQ (m³)	62,3322
Densidade aparente estimada (t/m³)	2,40	Massa CBUQ (t)	149,60
Distância de transporte (km)	21,50	Mom. De tr. CBUQ (txkm)	3216,34
Teor estimado CAP da Fx C DNIT	5,75%	Massa de CAP (t)	8,60
Distância de transporte CAP (km)	400		
Mom. De tr. CAP DMT30 (txkm)	258,06	Mom. De tr. CAP DMT30+ (txkm)	3182,68

Mom. De tr. Total do CBUQ (txkm)	3216,34		
Mom. Tr. Met. Asfáltico DMT30 (txkm)	286,10	Mom. Tr. Mat. Asf. DMT30+ (TXKM)	3316,38

Ijuí/RS, 02 de Janeiro de 2024

Paulo Roberto Neubauer
Engenheiro Civil - CREA RS 79675D

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA			
Local:	Rua Álvaro Chaves		
Trecho:	Entre a Rua 13 de Maio e Rua José Bonifácio		
Extensão total (m):	126,32	Largura média da via (m):	14,00
Largura da sarjeta (m):	0,30	Largura de recapeamento (m):	13,40
Área de trecho linear (m²):	1692,69		
Área adicional (m²):	119,85	Descrição:	Gola 5m

Pintura de ligação sobre o pavimento existente			
Área de pintura de ligação (m²)	1812,54	Massa de Emulsão asfáltica (kg):	815,6421
Distância de transporte emulsão (km)	173		
Momento de transporte DMT30 (txkm)	24,47	Mom. De tr. DMT30+ (txkm):	116,64

Capa de concreto asfáltico			
Área de reperfilagem (m²)	1812,54		
Espessura de recapeamento (m)	0,03	Volume CBUQ (m³)	54,37614
Densidade aparente estimada (t/m³)	2,40	Massa CBUQ (t)	130,50
Distância de transporte (km)	21,60	Mom. De tr. CBUQ (txkm)	2818,86
Teor estimado CAP da Fx C DNIT	5,75%	Massa de CAP (t)	7,50
Distância de transporte CAP (km)	400		
Mom. De tr. CAP DMT30 (txkm)	225,12	Mom. De tr. CAP DMT30+ (txkm)	2776,45

Mom. De tr. Total do CBUQ (txkm)	2818,86		
Mom. Tr. Met. Asfáltico DMT30 (txkm)	249,59	Mom. Tr. Mat. Asf. DMT30+ (TXKM)	2893,08

Ijuí/RS, 02 de Janeiro de 2024

Paulo Roberto Neubauer
Engenheiro Civil - CREA RS 79675D

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA			
Local:	Rua Tiradentes		
Trecho:	Entre a Avenida Pinheiro Machado e a Avenida 21 de abril		
Extensão total (m):	109,54	Largura média da via (m):	7,65
Largura da sarjeta (m):	0,30	Largura de recapeamento (m):	7,05
Área de trecho linear (m²):	772,26		
Área adicional (m²):	0,00	Descrição:	

Pintura de ligação sobre o pavimento existente			
Área de pintura de ligação (m²)	772,26	Massa de Emulsão asfáltica (kg):	347,52
Distância de transporte emulsão (km)	175		
Momento de transporte DMT30 (txkm)	10,43	Mom. De tr. DMT30+ (txkm):	50,39

Capa de concreto asfáltico			
Área de reperfilagem (m²)	772,26		
Espessura de recapeamento (m)	0,03	Volume CBUQ (m³)	23,16771
Densidade aparente estimada (t/m³)	2,40	Massa CBUQ (t)	55,60
Distância de transporte (km)	21,00	Mom. De tr. CBUQ (txkm)	1167,65
Teor estimado CAP da Fx C DNIT	5,75%	Massa de CAP (t)	3,20
Distância de transporte CAP (km)	400		
Mom. De tr. CAP DMT30 (txkm)	95,91	Mom. De tr. CAP DMT30+ (txkm)	1182,94

Mom. De tr. Total do CBUQ (txkm)	1167,65		
Mom. Tr. Met. Asfáltico DMT30 (txkm)	106,34	Mom. Tr. Mat. Asf. DMT30+ (TXKM)	1233,33

Ijuí/RS, 02 de Janeiro de 2024

Paulo Roberto Neubauer
Engenheiro Civil - CREA RS 79675D