



MUNICÍPIO DE IJUÍ – PODER EXECUTIVO
SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO URBANO

MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

OBRA: REQUALIFICAÇÃO DA COBERTURA DO CANAL NA AV. PINHEIRO MACHADO E RUA VINTE E QUATRO DE FEVEREIRO

MUNICÍPIO: IJUÍ/RS

A – INTRODUÇÃO

Memorial descritivo para a obra de requalificação da cobertura do canal presente na Av. Pinheiro Machado e Rua Vinte e Quatro de Fevereiro visando uma maior segurança para os pedestres e condutores que circulam pela localidade e cuidado com o meio ambiente.

JUSTIFICATIVAS:

- Substituição das coberturas em laje danificadas
- Requalificação da cobertura com elementos pré moldados
- Garantir a segurança dos condutores e pedestres
- Realocação das lajes em boas condições de uso e segurança
- Preservação do recurso hídrico

B - LOCALIZAÇÕES DA OBRA

- ESTE MEMORIAL DESCRITIVO ABRANGE O CANAL DA AVENIDA PINHEIRO MACHADO E UM TRECHO DA RUA VINTE E QUATRO DE FEVEREIRO

Especificações Técnicas:

Esta descrição apresenta a sistemática a ser adotada na aquisição e instalação das lajes novas e também na seleção, transporte e realocação das lajes a serem reutilizadas.

1. Condições Gerais:

Para melhor orientação da localização da instalação será realizada uma análise no momento de cada serviço. Deverão ser sinalizados com cones, faixas e/ou tabuletas os locais onde se realizarão os serviços. Durante a execução dos serviços não será permitido o trânsito de veículos automotores de qualquer porte. A circulação de veículos ou pessoas sobre o concreto inacabado ou placas será de responsabilidade do executor. O fechamento da via se dará mediante pedido (responsabilidade do executor) a Coordenadoria Municipal de Trânsito. Cabe ao empreiteiro a correta sinalização para evitar acidentes de trânsito e pedestres. Deverá recolher-se ART de execução.



MUNICÍPIO DE IJUÍ – PODER EXECUTIVO

SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO URBANO

2. Condições Específicas:

2.1. Material.

2.1.1. Lajes pré-moldadas em concreto armado

As lajes de estrutura de concreto pré moldado para o fechamento superior do canal sendo a laje/tampa com 5,75m de comprimento e 1,00m de largura. Para fins de cálculo e dimensionamento, foi adotado o suporte de uma carga de 3KN/m², conforme a NBR 6120. Portanto, a laje deve ser estruturada em concreto armado, com uma espessura de 15cm e sobre dois apoios laterais nos maiores lados da laje com 15cm de espessura e 40cm de altura, com as extremidades afastadas 15cm das extremidades da laje. O encaixe entre lajes é do tipo macho-fêmea, sendo ele com 5cm de espessura e 10cm de profundidade. É composta por armadura positiva com barras de 6,3mm de diâmetro com espaçamento de 10cm e armadura negativa com barras de 6,3mm de diâmetro e 20cm de espaçamento. A empresa executora deverá detalhar a armadura.

3. Seleção das lajes a serem realocadas

As lajes do último recapeamento que estiverem em boas condições de uso e segurança deverão ser selecionadas e sinalizadas para a remoção e realocação em outro trecho do canal previamente definido com o contratante.

4. Demolição das lajes e limpeza do leito do canal

A demolição das lajes deverá ser feita de maneira mecanizada, com a devida sinalização da via, garantindo segurança aos trabalhadores, pedestres e condutores.

Por ocasião da demolição das lajes existentes comprometidas em sua estrutura e que serão demolidas; deverão ser removidos quaisquer resíduos de laje que caiam sobre o leito do canal, este procedimento deve ser feito antes da execução da laje nova.

Observação: não devem ser danificadas as vigas laterais sobre as paredes do canal.

5. Recapeamento

Será primeiramente feito o nivelamento necessário no respaldo das paredes do canal existente, após a escarificação com martelo para ancoragem das placas de laje. Área total capeada de 5.857,14m². As armaduras e molde da laje seguem o projeto estrutural fornecido. A laje deve ficar com altura mínima de 18cm acima do nível do asfalto servindo de passeios para os transeuntes. As placas deverão ser produzidas em outro local e trazidas para a obra com caminhão Munck. Sendo assentadas nos seus devidos lugares. E não será para o tráfego de veículos. O executor deverá adquirir as placas ou produzi-las sendo necessário novo cálculo estrutural para estas placas. Não podendo deformar criando flechas no seu eixo. Total de 1.063 unidades. As lajes novas devem ser dispostas de acordo com a forma existente das paredes do canal, não podendo haver mudanças no formato ou níveis diferentes. E não será para a circulação de veículos, somente de pedestres.



MUNICÍPIO DE IJUÍ – PODER EXECUTIVO
SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO URBANO

6. Lajes a serem realocadas

A prioridade de cobertura com as lajes reutilizadas será no trecho onde o canal está na Rua Vinte e Quatro de Fevereiro, sendo coberto por tais lajes e a área faltante pelas lajes novas. Após a demolição das lajes existentes, deverá ser feita a escarificação com martelo para a ancoragem das placas de laje. As lajes realocadas deverão ser içadas por guindaste e transportadas do local de remoção para o local de destino final, sendo içadas novamente para a colocação.

7. Acabamento

O acabamento da cobertura deve ser em piso de concreto polido por toda a área e extensão do canal. A empresa executora deverá preparar a superfície e garantir que esteja limpa, livre de quaisquer detritos e lisa. Reparos necessários como o preenchimento de rachaduras e nivelamentos devem ser executados. O polimento deve ser feito com máquina polidora de maneira uniforme sobre toda a superfície. O processo deve garantir um acabamento liso, sem defeitos ou patologias. Após o polimento a superfície deve ser limpa para remover qualquer resíduo restante. Por fim, deve ser aplicado o selante para proteger o piso.

8. Limpeza da área de intervenção:

Os resíduos resultantes dos serviços realizados deverão ser removidos do local e transportados para um bota fora. Não serão aceitas lajes quebradas, danificadas no transporte ou locação ou com patologias de qualquer natureza, sendo estas repostas pelo executor.

Prazo de Execução: 8 meses

Garantia da obra: 5 anos

Ijuí, 17 de janeiro de 2024.

Paulo R. Neubauer
Engenheiro Civil
CREA/RS: 79675D