

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA			
Local:	Rua Cristóvão Colombo		
Trecho:	Da Rua Carlos Reimann até a Av Cel Alfredo Steglich		
Extensão total (m):	160,38		
Largura média da via reperfilagem (m):	12,00	Largura da Capa (m):	11,4
Área de trecho linear (m²):	1924,56		
Área de capa (m²):	1828,33		
Área adicional reperfilamento (m²):	180,00	Descrição:	três golas de 5 metros
Área adicional (m²):	180,00	Descrição:	três golas de 5 metros
Área Total REPERFILAMENTO (m²)	2.104,56		
Área Total CAPA (m²)	2.008,33		

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		2.104,56	
Área de pintura de ligação (m²)	2104,56	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	947,05	DMT da emulsão (km):	176
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	28,41		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	138,27		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	84,18		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):	202,04		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	11,62		
Distância de transporte do CBUQ (km):	26		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	5252,98		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	348,52		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	4298,35		

CAMADA DE CBUQ FAIXA C DNIT PARA CAMADA DE ROLAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		2.008,33	
Área de pintura de ligação (m²)	2008,33	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	903,75	DMT da emulsão (km):	176
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	27,11		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	131,95		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,03		
Volume CBUQ (m³):	60,25		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,55		
Massa estimado do CBUQ Faixa C DNIT (t):	153,64		
Teor estimado do CBUQ Faixa C DNIT	5,50%		
Massa total de CAP 50/70	8,45		
Distância de transporte do CBUQ (km):	26		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	3994,57		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	253,50		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	3126,52		

