

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA			
Local:	Rua Afrânio Peixoto (Trecho 01)		
Trecho:	Entre o limite da propriedade rural e Rua Humberto de Campos		
Extensão total (m):	63,59		
Largura média da via reperfilagem (m):	6,50	Largura da Capa (m):	5,9
Área de trecho linear (m²):	413,34		
Área de capa (m²):	375,18		
Área adicional reperfilamento (m²):	0,00	Descrição:	
Área adicional capa (m²):	0,00	Descrição:	
Área Total REPERFILAMENTO (m²)	413,34		
Área Total CAPA (m²)	375,18		

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)	413,34		
Área de pintura de ligação (m²)	413,34	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	186,00	DMT da emulsão (km):	176
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	5,58		
M. de Tr. Da emulsão para DMT excedente (t x km):	27,16		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	16,53		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):	39,68		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	2,28		
Distância de transporte do CBUQ (km):	21,6		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	857,09		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT excedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	68,45		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	844,20		

CAMADA DE CBUQ FAIXA C DNIT PARA CAMADA DE ROLAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)	375,18		
Área de pintura de ligação (m²)	375,18	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	168,83	DMT da emulsão (km):	176
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	5,06		
M. de Tr. Da emulsão para DMT excedente (t x km):	24,65		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,03		
Volume CBUQ (m³):	11,26		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,55		
Massa estimado do CBUQ Faixa C DNIT (t):	28,70		
Teor estimado do CBUQ Faixa C DNIT	5,50%		
Massa total de CAP 50/70	1,58		
Distância de transporte do CBUQ (km):	21,6		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	619,95		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT excedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	47,36		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	584,07		

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA			
Local:	Rua Afrânio Peixoto (Trecho 02)		
Trecho:	Entre a Rua Humberto de Campos e Rua Tobias Barreto		
Extensão total (m):	174,80		
Largura média da via reperfilagem (m):	7,00	Largura da Capa (m):	6,4
Área de trecho linear (m²):	1223,60		
Área de capa (m²):	1118,72		
Área adicional reperfilamento (m²):	70,75	Descrição:	Gola 5 metros
Área adicional capa (m²):	64,75	Descrição:	Gola 5 metros
Área Total REPERFILAMENTO (m²)	1.294,35		
Área Total CAPA (m²)	1.183,47		

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)	1.294,35		
Área de pintura de ligação (m²)	1294,35	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	582,46	DMT da emulsão (km):	176
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	17,47		
M. de Tr. Da emulsão para DMT excedente (t x km):	85,04		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	51,77		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):	124,26		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	7,14		
Distância de transporte do CBUQ (km):	21,6		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	2683,96		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT excedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	214,34		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	2643,58		

CAMADA DE CBUQ FAIXA C DNIT PARA CAMADA DE ROLAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)	1.183,47		
Área de pintura de ligação (m²)	1183,47	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	532,56	DMT da emulsão (km):	176
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	15,98		
M. de Tr. Da emulsão para DMT excedente (t x km):	77,75		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,03		
Volume CBUQ (m³):	35,50		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,55		
Massa estimado do CBUQ Faixa C DNIT (t):	90,54		
Teor estimado do CBUQ Faixa C DNIT	5,50%		
Massa total de CAP 50/70	4,98		
Distância de transporte do CBUQ (km):	21,6		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	1955,57		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT excedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	149,38		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	1842,40		

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA			
Local:	Rua Afrânio Peixoto (Trecho 03)		
Trecho:	Entre a Rua Tobias Barreto e Rua Décio Betinelli		
Extensão total (m):	138,84		
Largura média da via reperfilagem (m):	7,00	Largura da Capa (m):	6,4
Área de trecho linear (m²):	971,88		
Área de capa (m²):	888,58		
Área adicional reperfilamento (m²):	70,00	Descrição:	
Área adicional capa (m²):	64,00	Descrição:	
Área Total REPERFILAMENTO (m²)	1.041,88		
Área Total CAPA (m²)	952,58		

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		1.041,88	
Área de pintura de ligação (m²)	1041,88	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	468,85	DMT da emulsão (km):	176
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	14,07		
M. de Tr. Da emulsão para DMT excedente (t x km):	68,45		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	41,68		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):	100,02		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	5,75		
Distância de transporte do CBUQ (km):	21,6		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	2160,44		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT excedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	172,54		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	2127,94		

CAMADA DE CBUQ FAIXA C DNIT PARA CAMADA DE ROLAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		952,58	
Área de pintura de ligação (m²)	952,58	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	428,66	DMT da emulsão (km):	176
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	12,86		
M. de Tr. Da emulsão para DMT excedente (t x km):	62,58		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,03		
Volume CBUQ (m³):	28,58		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,55		
Massa estimado do CBUQ Faixa C DNIT (t):	72,87		
Teor estimado do CBUQ Faixa C DNIT	5,50%		
Massa total de CAP 50/70	4,01		
Distância de transporte do CBUQ (km):	21,6		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	1574,04		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT excedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	120,24		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	1482,95		

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA			
Local:	Rua Afrânio Peixoto (Trecho 04)		
Trecho:	Entre a Rua Décio Betinelli e Rua Cassiano Ricardo		
Extensão total (m):	117,42		
Largura média da via reperfilagem (m):	7,00	Largura da Capa (m):	6,4
Área de trecho linear (m²):	821,94		
Área de capa (m²):	751,49		
Área adicional reperfilamento (m²):	75,30	Descrição:	
Área adicional capa (m²):	69,30	Descrição:	
Área Total REPERFILAMENTO (m²)	897,24		
Área Total CAPA (m²)	820,79		

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		897,24	
Área de pintura de ligação (m²)	897,24	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	403,76	DMT da emulsão (km):	176
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	12,11		
M. de Tr. Da emulsão para DMT excedente (t x km):	58,95		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	35,89		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):	86,14		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	4,95		
Distância de transporte do CBUQ (km):	21,6		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	1860,52		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT excedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	148,58		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	1832,52		

CAMADA DE CBUQ FAIXA C DNIT PARA CAMADA DE ROLAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		820,79	
Área de pintura de ligação (m²)	820,79	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	369,35	DMT da emulsão (km):	176
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	11,08		
M. de Tr. Da emulsão para DMT excedente (t x km):	53,93		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,03		
Volume CBUQ (m³):	24,62		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,55		
Massa estimado do CBUQ Faixa C DNIT (t):	62,79		
Teor estimado do CBUQ Faixa C DNIT	5,50%		
Massa total de CAP 50/70	3,45		
Distância de transporte do CBUQ (km):	21,6		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	1356,27		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT excedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	103,60		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	1277,78		