

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA			
Local:	Rua Marechal Mallet (Trecho 01)		
Trecho:	Entre a Rua das Chácaras e Rua Piratini		
Extensão total (m):	110,00	Largura média da via (m):	14,00
Largura da sarjeta (m):	0,30	Largura de recapeamento (m):	13,40
Área de trecho linear (m²):	1474,00		
Área adicional (m²):	0,00	Descrição:	

Pintura de ligação sobre o pavimento existente			
Área de pintura de ligação (m²)	1474,00	Massa de Emulsão asfáltica (kg):	663,3
Distância de transporte emulsão (km)	174		
Momento de transporte DMT30 (txkm)	19,90	Mom. De tr. DMT30+ (txkm):	95,52

Capa de concreto asfáltico			
Área de reperfilagem (m²)	1474,00		
Espessura de recapeamento (m)	0,03	Volume CBUQ (m³)	44,22
Densidade aparente estimada (t/m³)	2,40	Massa CBUQ (t)	106,13
Distância de transporte (km)	22	Mom. De tr. CBUQ (txkm)	2334,82
Teor estimado CAP da Fx C DNIT	5,75%	Massa de CAP (t)	6,10
Distância de transporte CAP (km)	400		
Mom. De tr. CAP DMT30 (txkm)	183,07	Mom. De tr. CAP DMT30+ (txkm)	2257,87

Mom. De tr. Total do CBUQ (txkm)	2334,82		
Mom. Tr. Met. Asfáltico DMT30 (txkm)	202,97	Mom. Tr. Mat. Asf. DMT30+ (TXKM)	2353,39

Ijuí/RS, 02 de Janeiro de 2024

Paulo Roberto Neubauer
Engenheiro Civil - CREA RS 79675D

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA			
Local:	Rua Marechal Mallet (Trecho 02)		
Trecho:	Entre a Rua Piratini e Rua Arthur Kruger		
Extensão total (m):	124,00	Largura média da via (m):	14,00
Largura da sarjeta (m):	0,30	Largura de recapeamento (m):	13,40
Área de trecho linear (m²):	1661,60		
Área adicional (m²):	0,00	Descrição:	

Pintura de ligação sobre o pavimento existente			
Área de pintura de ligação (m²)	1661,60	Massa de Emulsão asfáltica (kg):	747,72
Distância de transporte emulsão (km)	174		
Momento de transporte DMT30 (txkm)	22,43	Mom. De tr. DMT30+ (txkm):	107,67

Capa de concreto asfáltico			
Área de reperfilagem (m²)	1661,60		
Espessura de recapeamento (m)	0,03	Volume CBUQ (m³)	49,848
Densidade aparente estimada (t/m³)	2,40	Massa CBUQ (t)	119,64
Distância de transporte (km)	22	Mom. De tr. CBUQ (txkm)	2631,97
Teor estimado CAP da Fx C DNIT	5,75%	Massa de CAP (t)	6,88
Distância de transporte CAP (km)	400		
Mom. De tr. CAP DMT30 (txkm)	206,37	Mom. De tr. CAP DMT30+ (txkm)	2545,24

Mom. De tr. Total do CBUQ (txkm)	2631,97		
Mom. Tr. Met. Asfáltico DMT30 (txkm)	228,80	Mom. Tr. Mat. Asf. DMT30+ (TXKM)	2652,91

Ijuí/RS, 02 de Janeiro de 2024

Paulo Roberto Neubauer
Engenheiro Civil - CREA RS 79675D

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA			
Local:	Rua Marechal Mallet (Trecho 03)		
Trecho:	Entre a Rua Arthur Kruger e Rua Gen. Portinho		
Extensão total (m):	134,00	Largura média da via (m):	14,00
Largura da sarjeta (m):	0,30	Largura de recapeamento (m):	13,40
Área de trecho linear (m²):	1795,60		
Área adicional (m²):	0,00	Descrição:	

Pintura de ligação sobre o pavimento existente			
Área de pintura de ligação (m²)	1795,60	Massa de Emulsão asfáltica (kg):	808,02
Distância de transporte emulsão (km)	174		
Momento de transporte DMT30 (txkm)	24,24	Mom. De tr. DMT30+ (txkm):	116,35

Capa de concreto asfáltico			
Área de reperfilagem (m²)	1795,60		
Espessura de recapeamento (m)	0,03	Volume CBUQ (m³)	53,868
Densidade aparente estimada (t/m³)	2,40	Massa CBUQ (t)	129,28
Distância de transporte (km)	22	Mom. De tr. CBUQ (txkm)	2844,23
Teor estimado CAP da Fx C DNIT	5,75%	Massa de CAP (t)	7,43
Distância de transporte CAP (km)	400		
Mom. De tr. CAP DMT30 (txkm)	223,01	Mom. De tr. CAP DMT30+ (txkm)	2750,50

Mom. De tr. Total do CBUQ (txkm)	2844,23		
Mom. Tr. Met. Asfáltico DMT30 (txkm)	247,25	Mom. Tr. Mat. Asf. DMT30+ (TXKM)	2866,85

Ijuí/RS, 02 de Janeiro de 2024

Paulo Roberto Neubauer
Engenheiro Civil - CREA RS 79675D

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA			
Local:	Rua Marechal Mallet (Trecho 04)		
Trecho:	Entre a Rua Gen. Portinho e Rua Carvalinho		
Extensão total (m):	139,00	Largura média da via (m):	14,06
Largura da sarjeta (m):	0,30	Largura de recapeamento (m):	13,46
Área de trecho linear (m²):	1870,94		
Área adicional (m²):	110,00	Descrição:	Gola 10,00 metros

Pintura de ligação sobre o pavimento existente			
Área de pintura de ligação (m²)	1980,94	Massa de Emulsão asfáltica (kg):	891,42
Distância de transporte emulsão (km)	174		
Momento de transporte DMT30 (txkm)	26,74	Mom. De tr. DMT30+ (txkm):	128,36

Capa de concreto asfáltico			
Área de reperfilagem (m²)	1980,94		
Espessura de recapeamento (m)	0,03	Volume CBUQ (m³)	59,4282
Densidade aparente estimada (t/m³)	2,40	Massa CBUQ (t)	142,63
Distância de transporte (km)	22	Mom. De tr. CBUQ (txkm)	3137,81
Teor estimado CAP da Fx C DNIT	5,75%	Massa de CAP (t)	8,20
Distância de transporte CAP (km)	400		
Mom. De tr. CAP DMT30 (txkm)	246,03	Mom. De tr. CAP DMT30+ (txkm)	3034,40

Mom. De tr. Total do CBUQ (txkm)	3137,81		
Mom. Tr. Met. Asfáltico DMT30 (txkm)	272,78	Mom. Tr. Mat. Asf. DMT30+ (TXKM)	3162,77

Ijuí/RS, 02 de Janeiro de 2024

Paulo Roberto Neubauer
Engenheiro Civil - CREA RS 79675D